**PENILAIAN KERUSAKAN JALAN PADA LAPIS PERMUKAAN JALAN DENGAN *PAVEMENT CONDITION INDEX* (PCI) DAN PENANGANANNYA (STUDI KASUS RUAS JALAN RAYA PANGKAL JATI KOTA DEPOK)**

Ismono Kusmaryono dan Neneng Daniati Ulpah

Program Studi Teknik Sipil dan Perencanaan

Institut Sains dan Teknologi Nasional

Jln. Moch. Kahfi II, Bhumi Srengseng Indah P.O. Box 7715 JKS LA

Kelurahan Jagakarsa – Jakarta Selatan 12620, Telp. 78880275

Email : ikusmaryono@istn.ac.id, nenengdaniyati@gmail.com

**ABSTRAK**

Jalan raya Pangkalan Jati adalah salah satu akses penting yang menghubungkan antara Kota Depok dengan Provinsi DKI Jakarta. Kondisi perkerasan jalan yang baik akan berdampak pada kelancaran lalu lintas dan kenyamanan bagi pengguna jalan. Penelitian ini bertujuan menginventarisir jenis- jenis kerusakan yang ada di ruas jalan Pangkalan Jati serta menetapkan nilai- nilai tingkat kerusakan jalan dengan metode PCI (*Pavement condition Index*).

Hasil penelitian menunjukkan bahwa kerusakan yang terjadi pada Jalan Raya Pangkalan Jati adalah retak sudut (4,41%), pelepasan agregat(4,41*%),* tambalan(10,29%), kerusakan pengisi sambungan (11,76%), keausan akibat lepasnya mortar dan agregat *(*10,29%), keausan agregat(45,59 %), keausan akibat lepasnya agregat di sudut (4,41 %), retak sudut (1,47%), lepasnya agregat sambungan(1,47%), penurunan bahu(2,94%), remuk(1,47%) dan retak lurus(1,47%). Nilai indeks kondisi perkerasan (PCI) rata-rata ruas Jalan Raya Pangkalan Jati, Depok adalah 92,21% termasuk dalam kategori baik.

Kata Kunci: Kerusakan Jalan, Indeks Kondisi Perkerasan

**ABSTRACT**

*Jalan Raya Pangkalan Jati is one of the important access connecting between Depok City and DKI Jakarta Province. Good road pavement conditions will have an impact on traffic and comfort for road users. This research is intended to inventory the types of road damage that exist in Pangkalan Jati road and determine the value by PCI method (Pavement condition Index).*

*The result of research shows that the damage happened at Jalan Raya Pangkalan Jati is corner crack (4.41%), aggregate popouts release (4.41%), patching and utility cuts (10,29%), joint seal damage (11,76% %), scalling (10.29%), polished aggregate (45.59%), spalling corner (4.41%), spalling joint (1.47%), shoulder (2.94%), punchout (1, 47%) and line cracking (1.47%). Pavement conditions index (PCI) of Jalan Raya Pangkalan Jati, Depok is 92.21% included in the good category.*

*Keyword: Road damage, Pavement Condition Index*